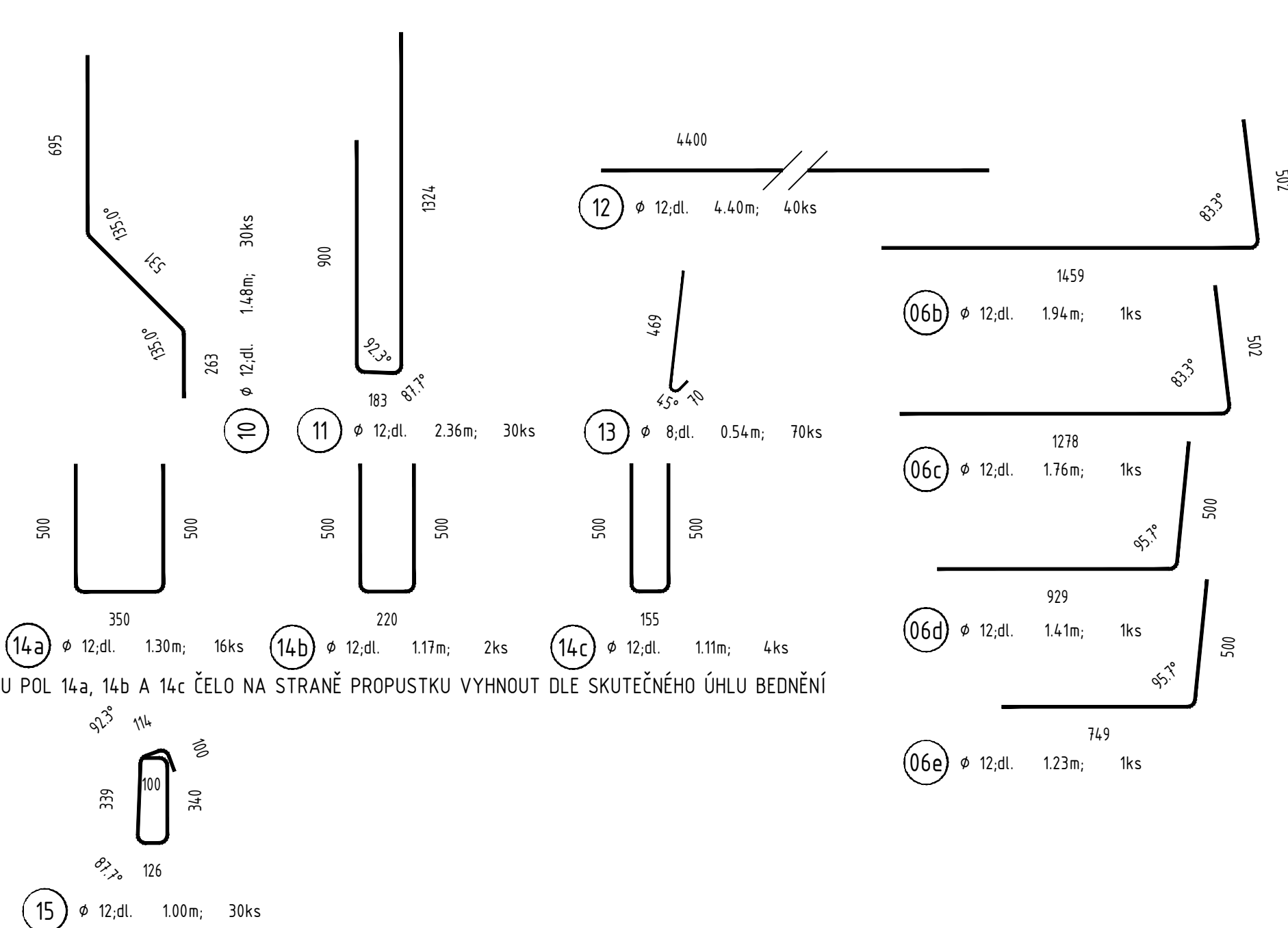
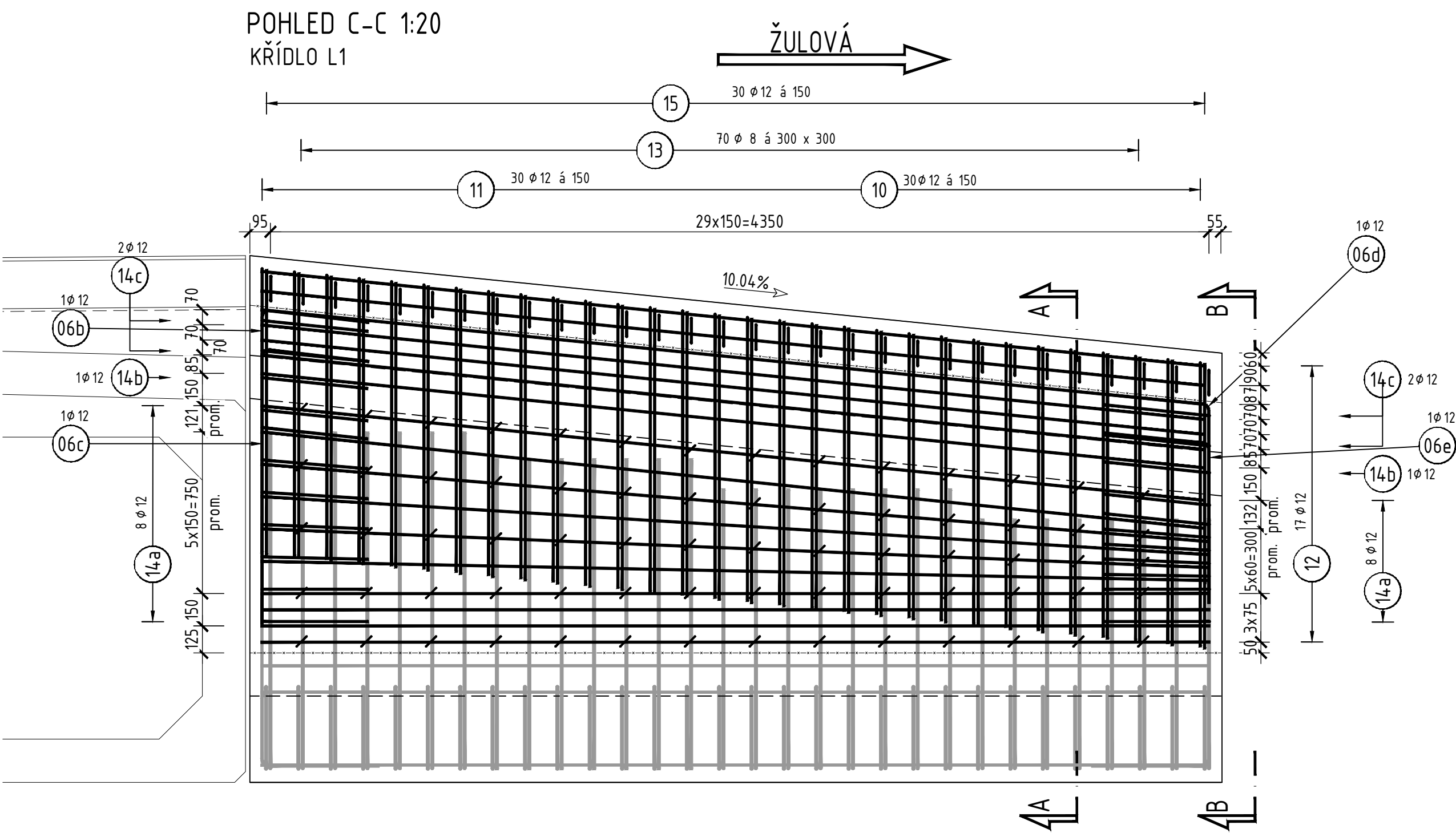
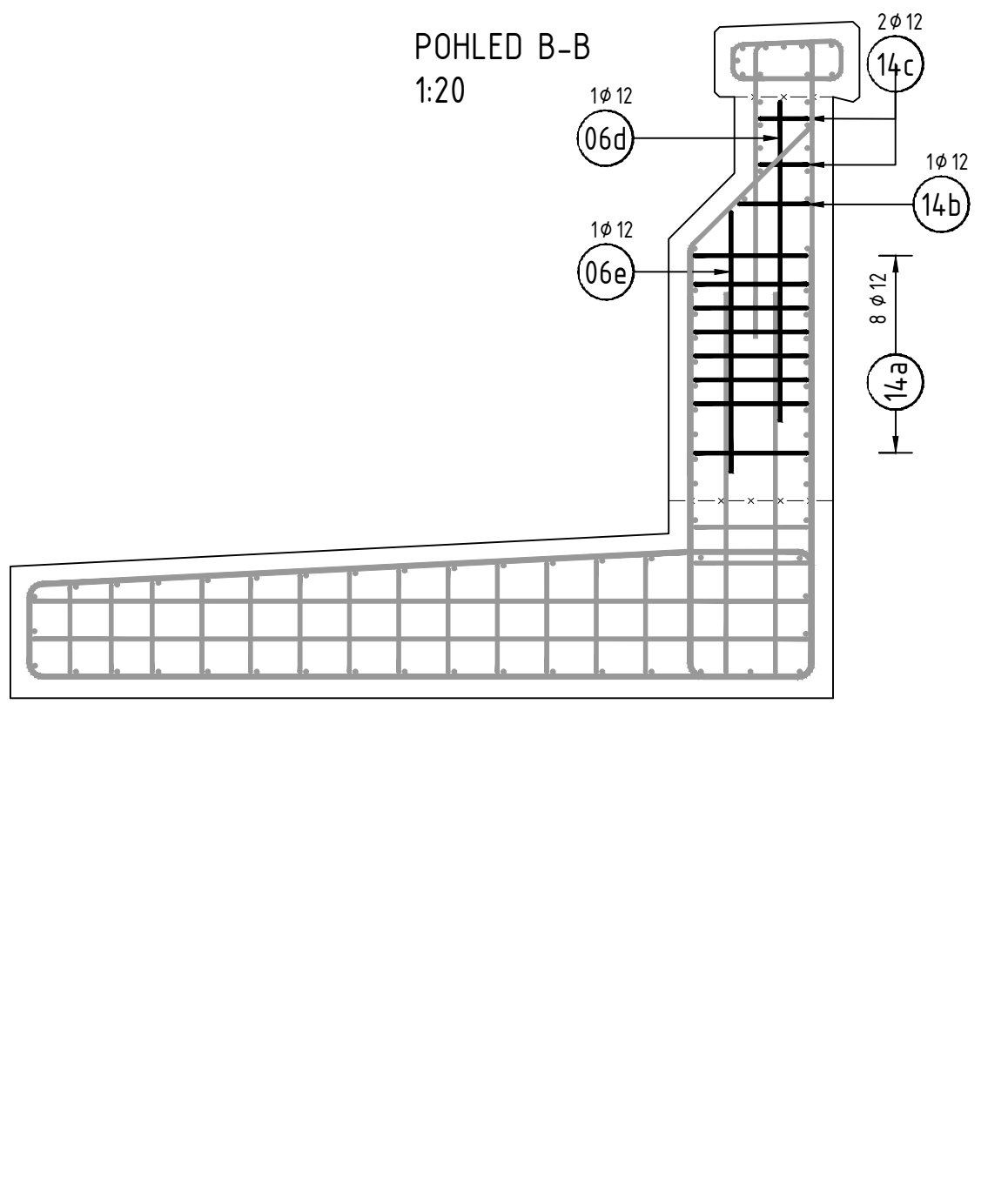
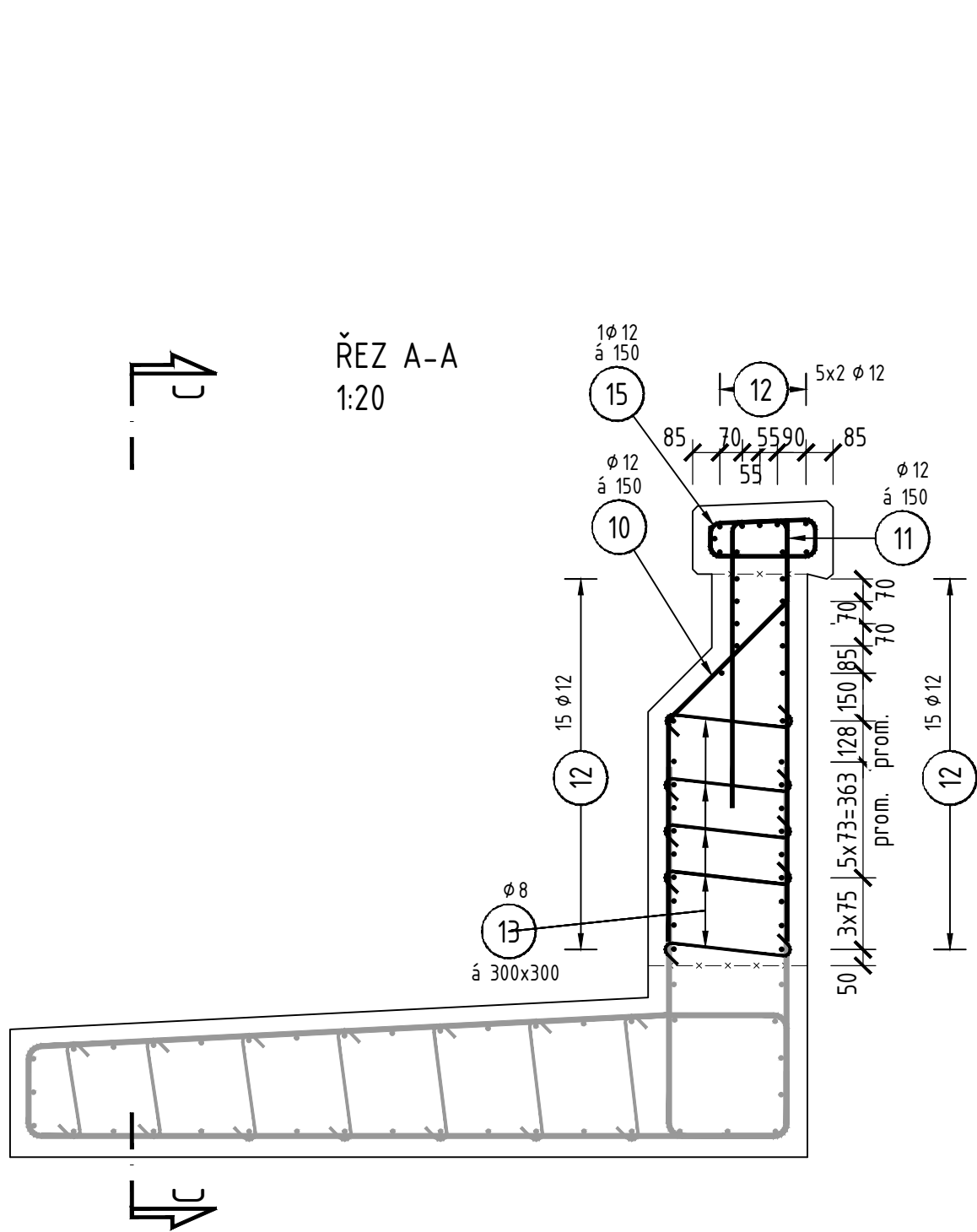


S0 12-21-02 Obnova propustku, evid. km 18,368

VÝKRES VÝZTUŽE KŘÍDEL - ČÁST 2

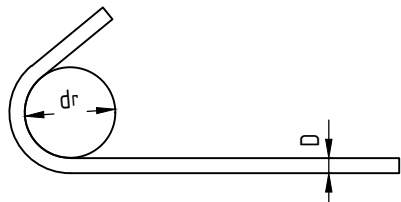


VÝKAZ VÝZTUŽE PRO 1 DŘÍK A ŘÍMSU KŘÍDLA

OZN.	Ø [mm]	DĚLKA 1 KS [mm]	KS	DĚLKA DLE Ø [m]	
				Ø 8	Ø 12
06b	12	1940	1		1.94
06c	12	1760	1		1.76
06d	12	1410	1		1.41
06e	12	1230	1		1.23
10	12	1475	30		44.25
11	12	2360	30		70.80
12	12	4400	40		176.00
13	8	540	70	37.80	
14a	12	1300	16		20.80
14b	12	1170	2		2.34
14c	12	1105	4		4.42
15	12	1000	30		30.00
DĚLKA DLE Ø CELKEM [m]				37.80	354.95
HMOTNOST DLE Ø 1bm [kg]				0.395	0.888
HMOTNOST DLE Ø CELKEM [kg]				14.9	315.3
HMOTNOST CELKEM [kg]				330.2	

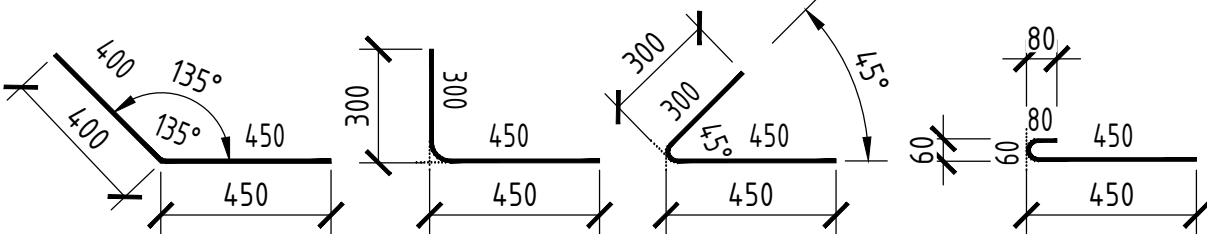
DŘÍK + ŘÍMSA KŘÍDLA CELKEM 4ks
HMOTNOST CELKEM 4 x 330,2 = 1320,8 kg

MINIMÁLNÍ PRŮMĚRY ZAKŘIVENÍ :
(PRO ŽEBÍRKOVOU VÝZTUŽ)



PRŮMĚR VLOŽKY	HÁKY SMYČKY A ÚHYBY
D ≤ 16 mm	d _b = 4 D
D > 16 mm	d _b = 7 D

- DĚLKOVÉ ROZMĚRY POPISUJÍCÍ VÝZTUŽ JSOU VZTAŽENÉ NA VNĚJŠÍ OKRAJE PRUTU
- VÝKÁZANÉ CELKOVÉ DĚLKY PRUTŮ JSOU STANOVENY PODLE VNĚJŠÍCH ROZMĚRŮ (EN ISO 3766, METODA A)



POZNÁMKY:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv.
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK.

- ZKOSENÍ HRAN ŘÍMS SE PROVEDE TROJÚHELNÍKOVOU LIŠTOU 15/15 mm.
- MINIMÁLNÍ MEZERA MEZI SOUSEDNÍMI NESTYKOVANÝMI VLOŽKAMI 30 mm.
- ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY NA VNĚJŠÍ POVRCH VÝZTUŽE.
- V MÍSTĚ PROSTUPU PRO PŘÍČNOU DRENÁŽ NA RUBU BUDE VÝZTUŽ POSUNUTA DLE SKUTEČNÉ POLOHY PROSTUPU.
- VYKRESLEN JE POHLED NA KŘÍDLO L1. OSTATNÍ KŘÍDLA JSOU VYZTUŽENA STEJNĚ. KŘÍDLA L2 A P1 JSOU SYMETRICKY PŘEVŘÁCENA.

BETONY:


DLE ČSN EN 206+A2, ČSN P 73 2404, TKP SSD KAP. 18



ZÁKLADY KŘÍDEL	C30/37-XA1,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4
DŘÍKY KŘÍDEL	C30/37-XC4,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4
ŘÍMSY	C30/37-XC4,XF3(CZ,F.1.2)-C10,4-Dmax22-S4
OCEL	B500B
NOMINÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE	50 mm
MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE	40 mm

KUBATURA BETONU:

ZÁKLADY KŘÍDEL	16,80 m3
DŘÍKY KŘÍDEL	11,94 m3
ŘÍMSY	1,75 m3

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS - Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	
Zástupce investora:	OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Generální projektant:	PRODIN a.s. K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel profese:	Stráský, Husty a partneři s.r.o. Bohunická 133/50, 619 00 Brno T: +420 547 101 811 IČO: 188 27 527 E: shp@shp.eu Vedoucí projektant: Ing. Vladimír Puda	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: S-JTSK, B.p.v.

Název stavby/akce:	Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD	Zakázka: 31/24/1041.208
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum: 28.4.2025
Název části:	Mosty, propustky, zdi	Stupeň dokumentace: PDPS
Název objektu:	Obnova propustku, evid.km 18,368	Označení části: D.2.1.4.2.4
Odpovědný projektant:	Ing. Tomáš Vachutka	Označení objektu: S0 12-21-02
Zpracovatel přílohy:	Jana Vašenková	Formát: 8 x A4
Název přílohy:	Výkres výztuže křídel - část 2	Měřítko: 1:20
		Číslo přílohy: 2.010
		Č.pará: